

# Notice Technique : Installation de Lit Cabine sur Renault Trafic (Sans Perçage)

## 1. Objectif du montage

Installer un lit de cabine de 150 cm de longueur à l'avant d'un Renault Trafic ne disposant pas de poignées de maintien d'origine. La solution retenue permet de créer des points d'ancrage solides sans percer la tôle, en utilisant la structure existante du véhicule.

## 2. Le Principe Technique

Le système repose sur l'utilisation de la feuillure métallique (l'arête de tôle structurale) située au-dessus des portières, cachée derrière le ciel de toit.

Au lieu de visser une poignée, on utilise un **crochet métallique spécifique en forme de "S"**. Ce crochet vient s'intercaler entre la garniture du plafond et le joint de porte pour s'agripper directement sur la tôle du châssis. C'est une méthode non destructive et réversible.

## 3. Matériel Nécessaire

- 1 ou 2 Crochets en "S" à installer à la place de la ou des poignées manquantes.



## 4. Instructions d'Installation

### Étape 1 : Localisation des points d'ancrage

- Ouvrez les portières avant.
- Repérez la zone située en haut de l'encadrement de porte, là où le ciel de toit (garniture) rejoint le joint en caoutchouc noir.
- L'emplacement idéal se situe généralement au niveau où se trouverait une poignée de maintien classique (au-dessus de la tête du conducteur/passager).



## Étape 2 : Pose des Crochets (Sans outils)

1. Écartez légèrement le bord du ciel de toit (la partie cartonnée/tissu) du joint de porte.
2. Insérez la partie ouverte supérieure du crochet métallique **derrière** le ciel de toit.
3. Le crochet doit venir "mordre" ou s'accrocher sur l'arête métallique verticale de la carrosserie.



4. Relâchez la garniture. Le joint de porte et le ciel de toit reviennent en place, ne laissant dépasser que l'anneau inférieur du crochet.



*Note : Assurez-vous que le crochet ne tire pas uniquement sur le carton du plafond, mais bien sur la tôle derrière.*

## 5. Précautions d'usage

- **Vérification :** Avant d'installer l'enfant, exercez une traction manuelle forte sur les crochets pour confirmer qu'ils sont bien en prise sur la tôle.